

**„Komplexní obnova trati v úseku
Horní Lideč – Horní Lideč státní
hranice“**

SO 02.6 Propustek v km 21,781

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU

Stavba:	„Cyklická obnova trati v úseku Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice“
Název objektu:	SO 02.6 Propustek v km 21,781
Správce objektu:	Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Katastrální území:	Střelná na Moravě [757471]
Obec:	Střelná [544914]
Kraj:	Zlínský
Traťový úsek:	2363 Púchov (ŽSR)(část) – Horní Lideč (mimo)
Poloha objektu:	širá trať
Definiční úsek:	06 Horní Lideč – Horní Lideč státní hranice
Traťová třída zatížení:	D4
Rychlost:	90 km/hod
Účel objektu:	vodní tok
Dotčené parcely:	2652 Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

2. TECHNICKÝ POPIS DOSAVADNÍHO STAVU

2.1. Základní údaje

Druh nosné konstrukce:	trubní, železobeton
Statické působení.	rám
Rok výstavby:	1935
Údaje o mostním objektu:	
výška objektu	9,99 m
volná výška	1,25 m
šířka objektu	45,88 m
Počet otvorů	1
Počet kolejí na objektu	1

2.2. Popis objektu

Jde o trubicí propustek s nosnou konstrukcí ze železobetonových trub o světlosti 1,25m z roku 1935. Vlevo i vpravo je propustek ukončen čelními zídkami. U čelních zdí je proveden kamenné odláždění.

Propustek převádí dvoukolejnou železniční trať občasný vodní tok Čamínský potok ve správě Povodí Moravy, s.p., IDVT toku 10188241.

Objekt je na vtoku i výtoku silně obrostlý náletovými křovinami. Betonové zdivo čelních zídek je silně degradované s četnými kavernami.

Kamenné odláždění s degradovaným spárováním, narušení vegetací.

Omočený obvod železobetonových trub je silně degradovaný vlivem proudící vody, obnažena je lokálně šroubovice, část výztuže trub.

Propustek je z tohoto důvodu hodnocen stupněm „3“ dle předpisu SŽ S5.

3. NOVÝ STAV OBJEKTU

3.1. Nová poloha GPK.

GPK koleje nebude dotčena.

3.2. Základní údaje o novém stavu

Jedná se o sanační práce. V rámci stavby bude provedeno:

- Odstranění náletových křovin
- Převedení vodoteče
- Pročištění průtočného profilu propustku
- Sanace průtočného profilu žel. bet. trub
- Sanace kamenného odláždění
- Sanace čelních zdí a říms
- Sanace odláždění

3.3. Prostorové uspořádání na objektu

Objekt s přesypávkou. Plánovanými pracemi prostorové uspořádání nebude dotčeno.

3.4. Koncepce návrhu opravy

3.3.1 Odstranění náletových křovin

Budou odstraněny náletové křoviny ze svahů nad objektem vlevo i vpravo trati a to z důvodu přístupu k objektu. Dále budou odstraněny náletové křoviny z okolí čelních zdí, kamenných svahových kuželů a kamenného odláždění koryt na vtoku i výtoku.

Křoviska bude zlikvidována štep kovááním.

3.3.2 Převedení vodoteče

Provede se vybudováním těsnící hrázky a svedením vody mimo průtočný profil propustku na vtoku a čerpáním, případně převedení toku potrubím

v otvoru propustku dle aktuálního stavu hladiny vodního toku – jde o občasný vodní tok.

3.3.3 Pročištění průtočného profilu propustku

Bude provedeno odstranění naplavenin z průtočného profilu propustku.

Ručně, případně za použití vodního paprsku.

Z koryt na vtoku a výtoku budou odstraněny naplaveniny.

3.3.4 Sanace průtočného profilu žel. bet. trub

Po odstranění naplavenin z průtočného profilu bude provedeno očištění trouby vodním paprskem min. 60 MPa a omytí 20 MPa. Poté bude provedeno očištění obnažené výztuže na stupeň St2. Výztuž bude zbavena zbytků koroze a ručně očištěna na požadovaný stupeň dle předpisu SŽ S5/4. Na výztuži bude proveden ochranný nátěr v jedné vrstvě. Použitá nátěrová hmota musí mít dobrou přilnavost k výztuži a zároveň k sanačnímu materiálu. Bude použit nátěrový materiál modifikovaný polymerem s obsahem aktivních inhibitorů koroze a spojovací můstek mezi betonem a sanačním materiálem. Použitý výrobek musí vytvářet ochrannou vrstvu zamezující korozní procesy ocelové výztuže.

Po provedení nátěru výztuže bude degradovaný průtočný profil reprofilován sanační směsí pevnosti R4. S reprofilací je uvažováno i lokálně v neomočeném obvodu trouby.

Celý obvod trub bude po reprofilaci opatřen sanačním vícevrstevným nátěrem.

3.3.5 Sanace kamenného odláždění

Kamenné odláždění, svahové kužele na vtoku i výtoku, kamenného odláždění koryta vodoteče v rozsahu dle výkazu výměr. Kamenné odláždění bude očištěno od vegetace a zeminy. Veškeré spárování kamenného odláždění bude odstraněno. Nové spárování bude provedeno jako hloubkové s provedením povrchové finalizace.

Případné chybějící kameny, dle skutečnosti, budou doplněny.

3.3.6 Sanace čelních zdí a říms

Betonové zdivo čelních zdí a říms bude zbaveno vegetace, zeminy a budou mechanicky odstraněny nesoudržné a uvolněné části konstrukce. Poté se betonové zdivo očistí vodním paprskem min 60 MPa a bude provedeno omytí vodním paprskem tlakem 20 MPa.

Kaverny čelních zdí a říms budou reprofilovány. Všechny reprofilované plochy se opatří adhezním nátěrem, zkoušky v tahu povrchových vrstev prováděny nebudou.

Po reprofilaci se betonové zdivo čelních zdí a říms opatří sjednocující stěrkou bez sanačního nátěru.

K sanaci bude zhotovitelem zpracován technologický předpis, který bude v dostatečném předstihu předložen ke schválení TDS.

Přístup na staveniště a zařízení staveniště

Na vtokovou stranu, u kol.č.1 bude přístup pracovníků po provizorním schodišti vybudovaném na svahu železničního tělesa. Přísun materiálu se předpokládá šikmým stavebním výtahem. Provedení se předpokládá za vyloučené koleje č.1 v délce 20 N.

Na výtokovou stranu, u kol.č.2, se předpokládá z parcely č.p. 2562 po tělese železničního náspu s přístupem po parcele č.p.2082/2 v majetku obce Střelná, na který je domluven přístup. I zde se předpokládá přístup pracovníků po provizorním schodišti vybudovaném na svahu železničního tělesa a přísun materiálu se předpokládá šikmým stavebním výtahem. V kol.č.2 se předpokládá nepřetržitá výluka v délce trvání 60 N.

Vozidly je možný přístup po silničních, účelových komunikacích na parcelách p.č. 2584/3 a 1822/5 v k.ú. Střelná, která je v majetku Zlínského kraje. Zařízení staveniště pro dovoz a odvoz materiálu na pozemku p. č. 2082/2 v k.ú. Střelná, která je v majetku obce Střelná.

V době zpracování této TZ není znám termín realizace výuky kolejí. Předpoklad je v kol.č.1 1.-20.8.2025, v kol.č.2 21.8.-19.10.2025.

3.3.7 Bezpečnost práce

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s obecně platnými zákony, vnitřními předpisy zhotovitele stavby a provozovatele dráhy. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Vedoucí práce musí být držitelem Vysvědčení o odborné zkoušce pro vedoucího práce dle směrnice SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Dotčené předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

- Směrnice SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

V Olomouci, únor 2025.

Vypracoval: Ing. Kamil Špaček